



TRANSPORDIAMET

Aktsiaselts Harku Karjäär
info@killustik.ee
Vae tn 2
76401, Harju maakond, Laagri
alevik, Saue vald

Teie 12.08.2026 nr 46

Meie 16.09.2026 nr 8-5/26/2017-10

**Transpordiameti seisukoht Harku IV
lubjakivikarjääri maardla aT plokkide 33 ja
34 osas**

Pöördusite Transpordiameti poole 12.08.2026 kirjaga nr 46 seoses Transpordiameti poolt Harku IV lubjakivikarjääri kaevandamise loa taotluse KMH aruande kohta antud seisukohtade pärast (registreeritud Transpordiameti dokumendihaldussüsteemis nr 7.1-7/26/11367-1).

Transpordiameti poolt saadetud kirjas (19.06.2026 nr 8-5/26/2017-8) KMH aruande kohta seisukoha edastamisel on välja toodud, et Transpordiamet soovib välja arvata aT plokkide 33 ja 34 osa, mis kattub kavandatava Juuliku-Tabasalu 2+2 tee ja selle kaitsevööndi maa-alaga. Transpordiametile saadetud kirjas lisate, et olete eelnimetatud ettepaneku teadmiseks võtnud ning lisate, et „KMH aruandes on juba käsitletud kavandatava JuTa tee ja Harku IV mäeeraldise kattuvust ning toodud välja, et tee-ehitusega kattuv alal tuleb maavara väljata ja ala nõuetekohaselt korrastada enne tee ehitustööde algust. Samuti on aruandes käsitletud vajadust teha korrastamine tee ehitamiseks sobiva tehnoloogia ja materjalidega. Sellest lähtudes ei pea ettevõtte põhjendatuks teha KMH aruande lõppjärgelduses käesolevas etapis üheselt soovitud arvata plokkide 33 ja 34 JuTa tee kavandatava trassiga kattuvad varud mäeeraldisest välja.“.

Märgime, et Transpordiamet saab anda nõusoleku aT plokkide 33 ja 34 kavandatava Juuliku-Tabasalu 2+2 tee ja selle kaitsevööndi kattuvate osade keskkonnaloa menetluse koosseisu jätmise osas üksnes olukorras, kus on välja töötatud selge lahendus, mis tulevikus võimaldaks eelmainitud tee ehituse võimalikult minimaalsete kuludega, seega palume keskkonnaloa menetlusse kaasata pädevad teede projekteerimise valdkonna spetsialistid, kes annavad konkreetse hinnangu kas, millises ulatuses ja millistel tingimustel on võimalik kaevandamistegevused läbi viia, et peale kaevandamistööde ja korrastamistööde läbi viimist on tee ehitus kavandatud trassile mõistlike kuludega võimalik.

Eelmainitud hinnang peab olema lisatud käimasoleva keskkonnaloa menetluse materjalidesse ning heakskiidetud Transpordiameti poolt. Alles peale vastava dokumendi koostamist ning sellest tulenevate tingimuste kajastamist nii keskkonnaloa materjalides kui ka korrastamistingimustes saab Transpordiamet anda nõusoleku aT plokkide 33 ja 34 teetrassiga kattuvatel aladel kaevandamise läbiviimiseks. Juhime tähelepanu, et Transpordiameti hinnangul ei ole vertikaalsete kaevandiseinte kohale, sõltumata tagasitüüest, planeeritud riigitee ehitamine mõistlike kuludega realistlik. St tuleb kaaluda plokkide piirialadel kaevandamist astmeliselt või kaldpinnana, aga samuti erinevate plokkide ja mäeeraldiste ning nende korrastustingimuste/projektide kooskäsitlemist.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Villu Lükk

juhataja

planeerimise osakonna keskkonnakorralduse üksus

Koopia: Keskkonnaamet

Sander Koemets

5783 3868, Sander.Koemets@transpordiamet.ee